



In der Norm konform - Zulassungen

Die Qualität unserer RSB®-Befestigungssysteme gibt es selbstverständlich auch schwarz auf weiß!
Für den Bereich ‚Schiffsbau‘ verfügen wir über die nachfolgenden Zulassungen:



Wir sind für Sie da!

Sie benötigen weitere Infos zu unseren Produkten? Haben Fragen zur Anwendung oder haben Interesse an einer Sonderlösung? Unser RSB®-Vertriebsteam berät Sie gerne! Kontaktieren Sie uns!

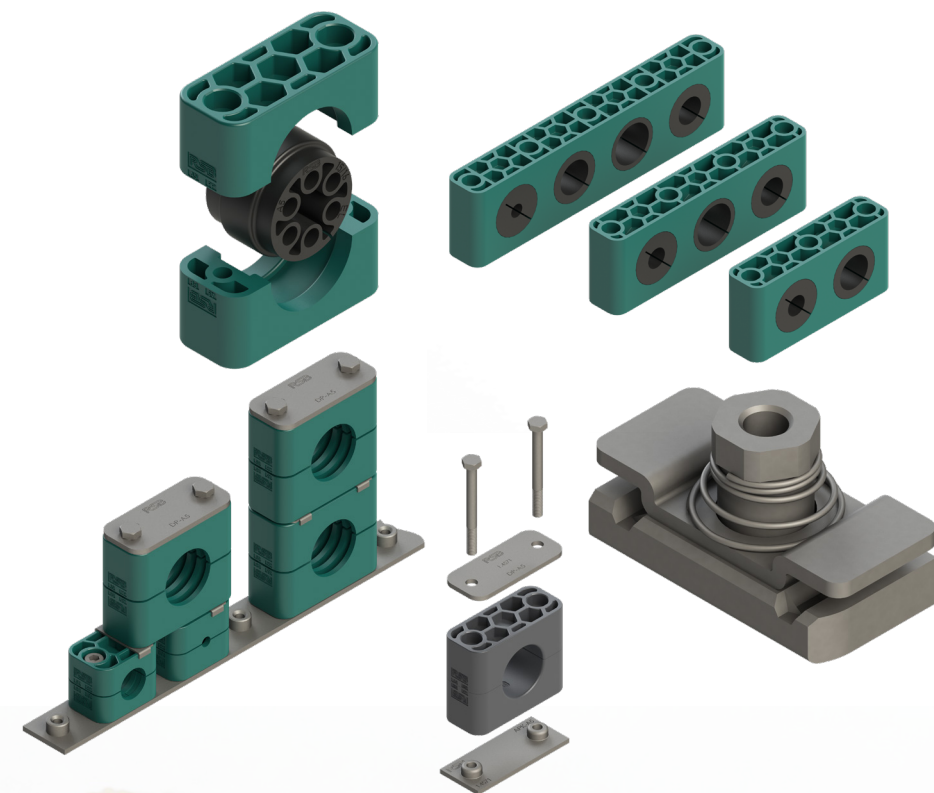
Unser RSB® Team berät Sie gerne:

☎ +49 7423 9298-0

✉ rsb@fkb-gmbh.com



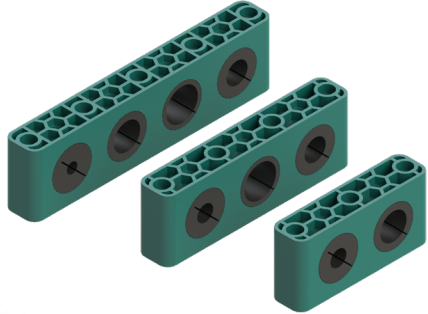
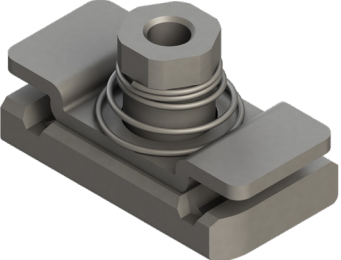
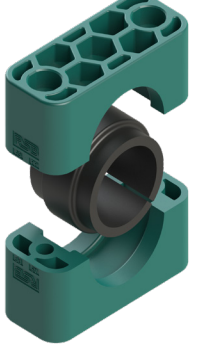
Infos und CAD-Daten zu unserem Standardprogramm nach DIN 3015 gibt es übrigens auch hier:
www.traceparts.com



Wehrstraße 15 / 27
DE 78727 Oberndorf a.N.
www.fkb-gmbh.com

Auswahl Befestigungssysteme Bereich ‚Schiffbau‘

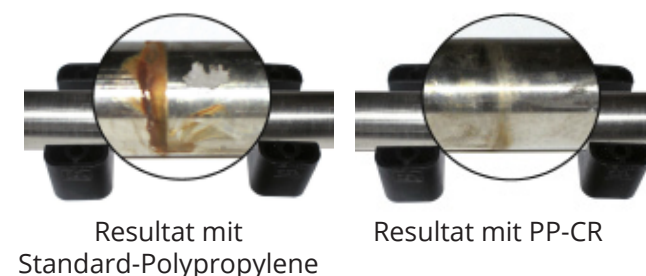
Ob Öltanker, Frachtschiff, Kreuzfahrtschiff oder Privatjacht: RSB®-Blockschellen und Rohrschellen kommen weltweit in Schiffen aller Art erfolgreich zum Einsatz. Das umfassende RSB®-Produktprogramm beinhaltet, neben den Standard-Produkten nach DIN 3015, selbstverständlich auch Lösungen außerhalb der Norm. Nachfolgend eine kleine Auswahl an Produkten, die sich besonders für den Einsatz im Bereich ‚Schiffbau‘ eignen.

PLATZSPAREND 	KOMBINATION 	VIBRATION 
1. RSB®-Multischelle Mit nur einer Baugröße Rohr-DM von 6-35 mm abdecken. Individuelle Bestückung mit Elastomereinlagen. Flexibel, platzsparend, individuell! Kompatibel zu ‚2+5-System‘.	2. RSB®-2+5-System‘ Mit nur zwei Baugrößen Rohr-DM von 6-42 mm abdecken. Nur eine Reihen-Anschweißplatte mit gleichmäßigen Bolzenabständen für alle Rohrschellen der Größen 2+5.	3. EFA Rohrschellen mit Schalldämmeinlage. Optimale Vibrationsdämmung und Körperschallentkopplung in Kombination.
KORROSION 	KOMPATIBILITÄT 	SCHALL 
4. CR-Schelle Ein spezieller Korrosions-Inhibitor verzögert die Bildung von Spaltkorrosion zwischen Schellenkörpern und der Verrohrung. Salz-sprühnebeltests gemäß DIN EN ISO 9227	5. Befestigungsadapter Kompatibilität mit Profilschienen der folgenden Hersteller: HILTI (System MQ mittlere Belastung), HALFEN (mittelschwere Tragsysteme), UNISTRUT®, SIKLA.	6. EE Standard-Rohrschellen mit Schalldämmeinlage, gemäß DIN 3015.

Der Korrosionshemmer - Rohrschellen aus PP-CR®

Auf Grundlage des bewährten Polypropylens wurde das PP-CR entwickelt. Ein spezieller Korrosions-Inhibitor verzögert effektiv die Bildung von Spaltkorrosion zwischen den Schellenkörpern und der Verrohrung. Diese korrosionsverzögerten Eigenschaften wurden in Salzsprühnebeltests gemäß DIN EN ISO 9227 getestet und nachgewiesen. Rohrschellen aus PP-CR sind in allen Standardbaugrößen unseres bewährten RSB-Rohrschellensystems erhältlich. Rohrschellen aus PP-CR sind in der Farbe schiefergrau verfügbar.

Edelstahlrohr (1.4571) nach 4500 Std. Salznebelsprühtest



Vorteile

- Enorme Reduzierung von Spaltkorrosion
- Verlängerung der Wartungsintervalle
- Kostenersparnis durch deutlich längere Lebensdauer der Rohrsysteme



Unser ‚maritimes‘ - Highlight - Sicherheit auf See

ROHRSCHELLE MIT FLAMMSCHUTZ UND VIBRATIONS DÄMPFUNG GEMÄSS EN 45545-2



-  **VIBRATIONS DÄMPFUNG**
Reduziert Schwingungen und Geräusche
-  **FLAMMSCHUTZ**
Erfüllt höchste Brandschutzanforderungen
-  **KORROSIONSBESTÄNDIG**
Für den Einsatz unter extremen Bedingungen
-  **EINFACHE MONTAGE**
Zeitsparend und wartungsarm